



# Resolución Sub Gerencial

N° 144 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

## VISTO:

El Expediente Registro N° 5430617-3465036-23 (03/FEB/2023), presentado por la «UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.», sobre Habilitación Vehicular por SUSTITUCIÓN de flota; y,

## CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 0005-2018-GRA/GRTC-SGTT (09/ENE/2018), la Empresa de Transportes «UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.» con RUC N° 20601558890 (en adelante la Empresa) obtiene autorización para prestar servicio de transporte regular de personas (pasajeros) de ámbito interprovincial en la Región Arequipa en la Ruta Arequipa – Punta de Bombón y viceversa (Vía Fiscal), hasta el 09 de enero del 2028, posteriormente modificada mediante Resolución Sub Gerencial N° 014-2020-GRA/GRTC-SGTT (31/ENE/2020) y Resolución Sub Gerencial N° 107-2020-GRA/GRTC-SGTT (23/DIC/2020);

Que, mediante Expediente de Registro N° 5430617-3465036-23 (03/FEB/2023), la Empresa solicita Habilitación Vehicular por SUSTITUCIÓN de flota, ofertando nueve (09) unidades vehiculares de la Categoría M2 y de peso neto 2.5 toneladas respecto de cada unidad vehicular;

Que, con Notificación N° 05-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (07/MAR/2023), notificado el (09/MAR/2023), se le comunica a la Empresa que su expediente se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de diez (10) días hábiles para que cumpla con subsanar las observaciones presentada en su expediente;

Que, con Expediente de Registro N° 5430617-3465036-23 (21/MAR/2023), la Empresa presenta escrito de subsanación a las observaciones, adjuntando documentación sustentatoria para ser meritada;

Que, mediante Expediente de Registro N° 5600410-3465036-23 (31/MAR/2023), la Empresa amplía el descargo a las observaciones, presentando documentación para ser evaluada;

Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° de la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, *"tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización"* (Sic);

Conforme a los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, *"la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto"* (Sic);





# Resolución Sub Gerencial

N° 144 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

De conformidad, al artículo 25° numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte vigente, prescribe que: *"La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación"* (Sic) y el artículo 29 de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre;

De conformidad al art. 64 del RNAT aprobado por el D.S. 017-2009-MTC y sus modificatorias que establece; *"La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente"* en concordancia con el art. 3.37 que establece *"Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)"* (Sic);

Que, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que *"luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos"* (Sic);

De conformidad, al apartado 4 del art. 143° del TUO la Ley N° 27444 — Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante TUO de la LPAG) que detalla: *"Para actos de cargo del administrado requeridos por la autoridad, como entrega de información, respuesta a las cuestiones sobre las cuales deban pronunciarse; dentro de los diez días de solicitados."* (Sic);

Que, de la revisión de su escrito subsanatorio, la Empresa en el punto cuarto de las observaciones, indica lo siguiente: *"los vehículos de placa de rodaje N° ZD0967 y VFV954, efectivamente no pertenecen a mi representada y no he incluido en mi solicitud"*; la observación formulada es precisa respecto al motivo de la misma; por lo que la Empresa con el descargo formulado **NO CUMPLIÓ CON SUBSANAR** dicho punto;

Conforme al párrafo precedente, los citados vehículos no se registran como propiedad de la Empresa solicitante, los cuales fueron autorizados y habilitados mediante **Resolución Sub Gerencial N° 107-2020-GRA/GRTC-SGTT**. De conformidad, al artículo 67° del Decreto Supremo 017-2009/MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT) señala lo siguiente: *"El transportista autorizado está obligado a comunicar a la autoridad competente la transferencia de la propiedad o extinción de la titularidad que ejerce sobre el vehículo, para la conclusión de la habilitación vehicular y su retiro del registro correspondiente, adjuntando la Tarjeta Única de Circulación respectiva (...)"* (Sic).

De conformidad, al artículo 16° del RNAT, regula, el **ACCESO y PERMANENCIA** en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: *"el acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de*





# Resolución Sub Gerencial

N° 144 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

operación que se establecen en el presente Reglamento" (Sic), de igual forma el numeral 16.2 de dicho artículo, prescribe que: "el incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida esta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda" (Sic). Asimismo, el primer párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del RNAT, señala que: "A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito nacional o regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente Reglamento. Esta disposición es aplicable, incluso a los transportistas que se encuentren autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento, en lo que resulte pertinente" (Sic);

De acuerdo a lo expuesto, atender la solicitud de la citada Empresa, para incremento de flota vía **SUSTITUCIÓN**, sería actuar en contravención a lo establecido en los numerales 20.3.1 y 20.3.2 del Artículo 20 del RNAT, el Artículo 2 de la Ordenanza Regional 239-Arequipa y el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, para prestar servicio en la ruta Arequipa – Punta de Bombón (Vía El Fiscal), al encontrarse **SERVIDA** por vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular de más de 5.7 toneladas, autorizados mediante **Resolución Sub Gerencial N° 219-2019-GRA/GRTC-SGTT** a favor de la «EMPRESA DE TRANSPORTES DEL CARPIO HNOS S.R.L.», es decir y queda plenamente acreditado con la normatividad vigente detallada que, la habilitación vehicular por incremento de flota solicitado, la Empresa **NO CUMPLE CON LAS CONDICIONES DE ACCESO PARA PODER BRINDAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS POR NO HABER SUBSANADO LAS OBSERVACIONES FORMULADAS**; sin perjuicio de cumplir con los requisitos establecidos en el Artículo 65° del RNAT;

Que, es aplicable al presente caso, los principios de presunción de veracidad, de informalismo y privilegio de controles posteriores establecidos en la Ley N° 27444. Ley del Procedimiento Administrativo General;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 92-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (31/MAY/2023) emitido por el encargado de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 055-2023-GRA/GGR de fecha dos de febrero de 2023;

## SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.** - Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud Habilitación Vehicular por Sustitución de Flota Vehicular, tramitada por la Empresa de Transportes «UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.» representada por su Gerente General Señor **FACUNDO APAZA CCARI**, por lo expuesto y motivado en los considerandos de la presente Resolución.



## Resolución Sub Gerencial

N° 144 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

**ARTICULO SEGUNDO.** - Se proceda a la **CONCLUSIÓN** de la Habilitación para brindar el servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta Arequipa – Punta de bombón y viceversa (Vía Fiscal), el retiro del registro respectivo de los vehículos de placa de rodaje N° **ZDO967** y **VFV954** y proceda a la devolución por la Empresa «**UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.**» las Tarjetas Únicas de Circulación (Certificado de Habilitación Vehicular) de los citados vehículos.

**ARTICULO TERCERO.** - Se **COMUNIQUE** y **REMITA** al Área de Fiscalización la información de que los vehículos de placa de rodaje **ZDO967** y **VFV954** ya no se encuentran habilitados para brindar el servicio de transporte regular de personas en la ruta respectiva para los fines de ley.

**ARTICULO CUARTO.** – Cúmplase con **DEVOLVER** las Tarjetas Únicas de Circulación (Certificado de Habilitación Vehicular), de los vehículos de placa de rodaje N° **V7Q-950**, **V0X-956**, **V9G-968**, **VCL-954**, **VEC-953** y **Z3S-271**.

**ARTÍCULO QUINTO.** - **ENCARGAR** la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

**ARTICULO SEXTO.** - Disponer se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa, hoy - **6 JUN. 2023**

**REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE**

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC YONI ALFREDO CALLE CABELLO  
Sub-Gerente de Transporte Terrestre